

Gemeindeentwicklungsprogramm  
Programma di sviluppo comunale  
**Bürger:innendialog – Dialogo con i/le cittadini/e**

**Kranebitt-Elvas, 16.10.2024**

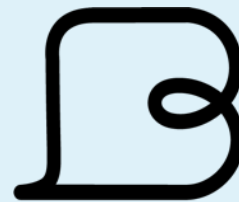
Elvas, Mehrzweckgebäude - Sala polifunzionale Elvas

**Foto-Dokumentation**  
**Documentazione fotografica**



**BRIXEN  
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



**Gestalte die Zukunft von Brixen mit!  
Partecipa allo sviluppo del futuro della tua città**

Gemeindeentwicklungsprogramm  
Programma di sviluppo comunale

# GEMEINDEENTWICKLUNGSPROGRAMM – 1. BÜRGERDIALOG

## PROGRAMMA DI SVILUPPO COMUNALE – 1° DIALOGO CON I/LE CITTADINI/E

### Ablauf

- \* **Begrüßung** Bürgermeister Andreas Jungmann
- \* **Einführung Gemeindeentwicklungsprogramm**
- \* **Vorstellen Expert:innen-Team:**
  - Arch. Paul Senoner - (Gesamtkoordination, Siedlungsgebiet und Siedlungsgrenzen)
  - Francesco Avesani e Filippo Forlani - Studio „NetMobility“ - Verona (Mobilität- Infrastrukturen)
  - Chiara Galimberti, - „LAND Italia“ – Mailand (Natur-, Erholungs-, Grünraum)
  - Alois Kronbichler - Kohl und Partner (Tourismus)
- \* World Cafè: Diskussion an Tischen zum Thema:  
**Unsere Gemeinde der Zukunft**
- \* Und so geht es weiter...

### Programma

- \* **Saluto** del sindaco Andreas Jungmann
- \* **Introduzione al Programma** di sviluppo comunale
- \* **Presentazione del Team di esperti:**
  - Architetto Paul Senoner (Coordinamento generale, Aree insediabili)
  - Francesco Avesani e Filippo Forlani -Studio „NetMobility“ - Verona (Mobilità – Infrastrutture)
  - Chiara Galimberti, „LAND Italia“ Milano – (Natura, attività ricreative, spazi verdi)
  - Alois Kronbichler - Kohl und Partner - (Turismo)
- World Cafè: Tavoli di lavoro sul tema:  
**Il nostro Comune del futuro**
- \* I prossimi passi...

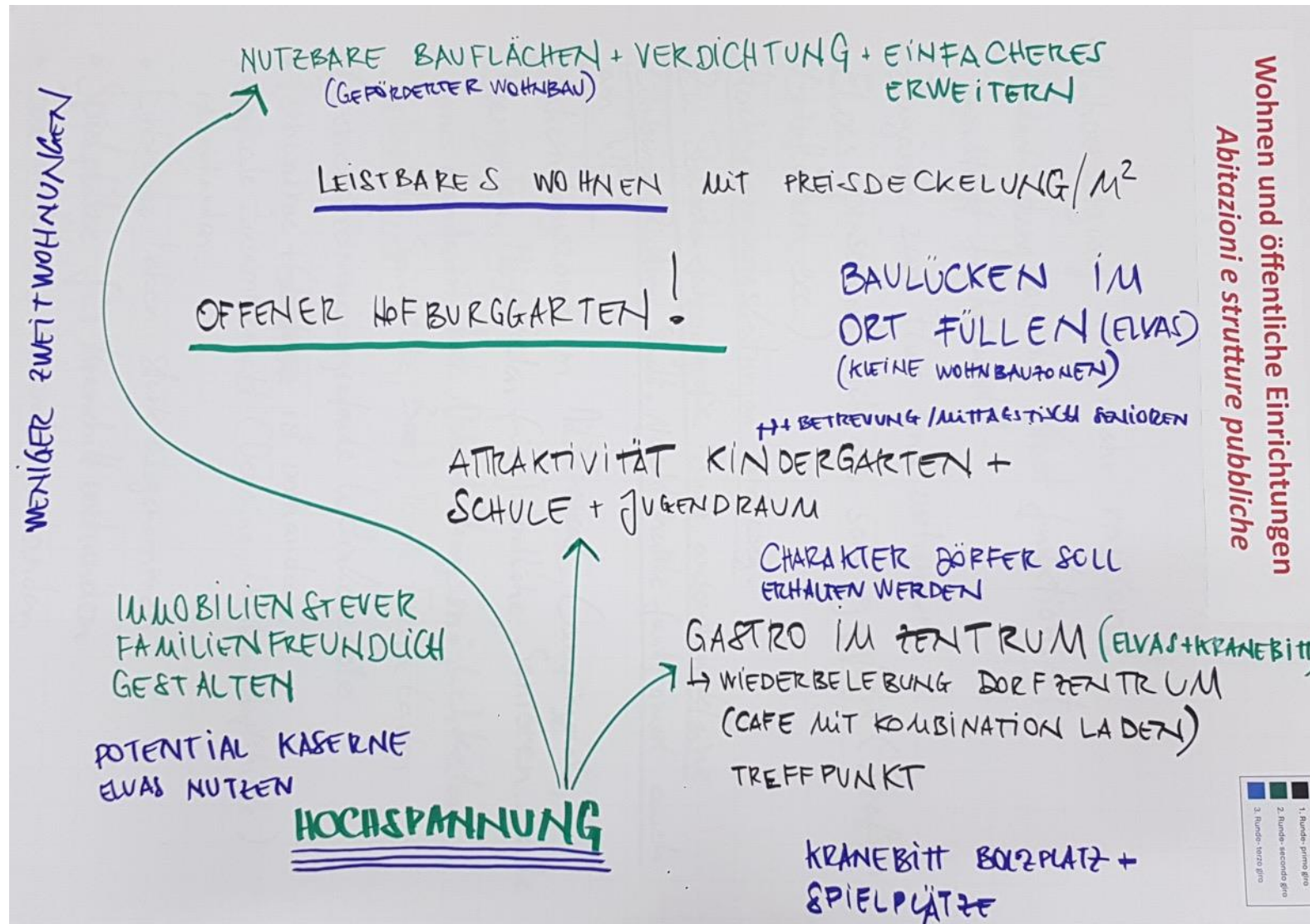
## World Cafè: Unsere Gemeinde der Zukunft – Il nostro Comune del futuro

*Stellen Sie sich vor, wir schreiben das Jahr 2040. Brixen hat sich durch ein ambitioniertes Gemeindeentwicklungsprogramm zu einer Gemeinde mit hohem Lebensstandard weiterentwickelt, in der sich alle Bürgerinnen und Bürger sehr wohl fühlen. Wie ist das gelungen?*

- 1. Wohnen und öffentliche Einrichtungen** (Bildungs- und Kultureinrichtungen, Betreuungseinrichtungen, Sportanlagen, Zivilschutz)
- 2. Mobilität** (ÖPNV, Fuß- und Radwege, Individualverkehr)
- 3. Natur und Landschaft, Landwirtschaft** (Naherholungsräume, Spielplätze, Wanderwege, Freizeitgestaltung)
- 4. Tourismus**
- 5. Wirtschaft** (Handel, Handwerk, Dienstleistung, Energie)
- 6. Und was sonst noch wichtig ist ...**

*Immaginate che sia l'anno 2040 e che Bressanone si sia ulteriormente sviluppata in un Comune con un elevato standard di vita, dove tutti i cittadini si sentono a proprio agio grazie ad un ambizioso programma di sviluppo comunale. Come è stato raggiunto questo obiettivo?*

- 1. Abitazioni e strutture pubbliche** (strutture educative e culturali, strutture per l'infanzia, impianti sportivi, protezione civile)
- 2. Mobilità** (Trasporto pubblico e privato, percorsi ciclabili e pedonali)
- 3. Natura e paesaggio, agricoltura** (aree ricreative, campi da gioco, sentieri escursionistici, tempo libero)
- 4. Turismo**
- 5. Economia** (commercio, artigianato, servizi, energia)
- 6. Ed altro ancora che secondo noi è importante ...**



# GEMEINDEENTWICKLUNGSPROGRAMM PROGRAMMA DI SVILUPPO COMUNALE

## Ergebnisse **WOHNEN UND ÖFFENTLICHE EINRICHTUNGEN II**

## Risultati **ABITAZIONI E STRUTTURE PUBBLICHE II**



**BRIXEN  
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen - Città di Bressanone

Kranebitt-Elvas, 16.10.24

- Kranebitt Mortatorium  
Immobilienbesitzern werden gestoppt.  
- kein Immobilien reduzieren  
↓ • Nachverpflichtung / Marktbarkeit
- Gemeinde aktiv in den  
Wohnbau eingreifen
  - Netzwerk für Kontrollen Hauptwohnung
- Familienales Wohnen  
Generationalen Wohnen
- Mietwohnungen - Vermieterschutz > GIS  
Anreize zur Vermietung schaffen
- Luxusgebiet Wohnen in  
Kranewitt (teures Wohnen) Historisch so  
sozialer Villen
- ALR BNB kontrollieren
  - Generationen wohnen am Hof kann nicht das Feld  
lösen
  - Leerstandwohnungen allein  
Füllen ist zu wenig.  
Neue Wohnen sind notwendig  
8-Jahre gedankt → Kamera zur Überwachung  
→ Mehr Biotonnen 7. Standort
- Minirecycling Hochplateau (Gemeindeübergreifend)  
→ Kranewitt mit Parkplatz
- Grünflächen 2040  
wo sind sie in 15 Jahren?  
Kranewitt benötigt Freiflächen
- Baumfellen für die Wildnis
- Hauptzufahrt Brixen von Süden  
Elvas-Kranebitt
- Parkplatzproblem in Elvas-Dorf  
Wenige Parkplätze bei Wohnanlagen  
Optimieren + Verbessern P bei Kirche
- Es fehlt ein Spielplatz in Elvas  
auch in Kranebitt Bsp. Platz Kranebitt
- Altenbetreuung Banerhof - Tagessstätte  
von Ort lassen - Seniorenzimmer
- Wilder Parken reduzieren
- 1 Banerhof mit Tieren in Kranebitt übrig  
Amstutzweg
- Infrastruktur ist zu eng und  
unterentwickelt für Kranebitt  
Zufahrt Schoaalweg von Süden  
Einbahnstraße
- Elvas Hochspannungsbahn  
entfernen und Wohnung näher
- Kindergarten & Schule mehr Kinder  
• Angebot für Jugendraum von  
Gemeinde Schreit
- Scanoni Kaserne Wohnbauprojekt
- Naturaal - Gemeindeübergreifende  
Einrichtung
- Kaserne zwischen Vahr-Elvas  
Nutzung
  - Einzel Uferkonzept - WC-Bar
- Gemeindeübergreifende Kindergarten-  
nutzung - Kaso/Elvas
- Geschäft / Bar / in Kranebitt und  
Elvas



Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft  
I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro

- ① Hochspannung weg!! ⇒ nutzbare Bauflächen  
Attraktivität des Dorfes steigert sich dadurch
- ② Offener Hofburggarten → zugänglich für alle
- ③ sozialer Treffpunkt im Dorf
- ④ Kaserne sinnvoll nutzen!

Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft  
I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro

1. Wohnpolitik für Ortsansässige mit  
Gemeinde als Initiator → Keine Zweitwohnungen mehr  
EILWELMISCHE – Leibes Wohnen
2. öffentlicher Raum / Treffpunkt / Bar / Geschäft
3. Zukünftig in eine geeignete Infrastruktur investieren (Rad / Fußgänger / Auto / Bus)

Mobilität - Mobilità

- Großprojekte sollen umgesetzt werden z.B. Seilbahn Südtirol
- Radweg Brixen - Elvas (nicht zu steil)
- Alternative Beförderungsmöglichkeiten
- Verlagerung Verkehr - Schwer in den BBT
- S-Bahn Haltestelle Albeins/Industriezone x Zug
- Verlangsamung Verkehr Elvas / Bressanone
- Verkehrsverlagerung überprüfen
- Busverbindung mit Citybus ersetzt großer Bus
- Parkplätze reduzieren bzw. weichen öffentl. Flächen

- **CICLABILE ALBES → BRESSANONE**  
**SARU → DRIVEN**

- **RADSTRA Æ STATION CENTER**

- **BESSERE BUSVERBINDUNG AN VORMITTAG**  
FRÜH 7:30

- **EDKE AUTON WIEDER VORSEHEN**

- **HAUPTSTRA Æ SCHWIERIG FÜR ANFAHRT ZU  
RETTUNGSEINSÄTZEN Æ**

- **KLEINER GRABEN SCHLIEßEN**

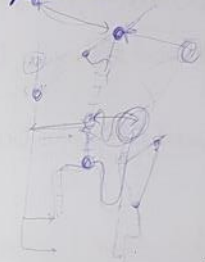
- **BRIXEN WIRD NOCH MEHR ZUR RADSTADT**

1. Runde - primo giro  
2. Runde - secondo giro  
3. Runde - terzo giro

sozial  
TARIFE

Mobilität - Mobilità

- **ALTERNATIVE STRA Æ NACH BT.!**
- **RADSTÄNDER IN DER STADT**
- **PROBLEMATIK AVENHAUSBRÜCKE**
- **PARKPLATZ VON KRANEBITTELVAS SCHWIERIG**



1. Runde - primo giro  
2. Runde - secondo giro  
3. Runde - terzo giro

2040  
ZEICHNET SICH  
BR AUS FÜR:

**RAD**

A) AUSRAU FAHRRADINFRASTRUKTUR  
 UMGESTALTUNG STRASSE / BELEUCHTUNG  
 SICHERE PARKPLÄTZE (E-BIKE)  
 VERBINDUNG ELVAS - BR SICHERE VERBINDUNG  
 (EIGENSTÄNDIGEN RADWEG → FURWEG KIRCHS - HASENDACH /  
 WITTENHAEUSE)

B) SENSIBILISIERUNG DER  
 RADFAHRENDEN (VERHALTEN)  
 LICHT

C) KONTROLLE / KULTUR DES  
 MITEINANDER

DARF MEHR WERDEN  
 UNTER BEACHTUNG ANDERER  
 VERKEHRSMITTELN / AUTO.

**CAR-SHARING**  
 ZWEITAUTO GEBÄT?  
 SPEZIAL-FAHRZEUGE?

**VERHALTEN**  
 ANREGEN EINFACH UNZUSTELLEN  
 MOBILITÄTSKULTUR BESCHLEUNIGEN

**ÖPNV**

HAT  
 SICH EINIGES  
 GETAN - VERBES-  
 SERUNGSPOTENZIAL

EFFIZIENZ

- PROBLEM GROßE BUSSE  
 - DIREKT BUSSE NICHT  
 ALLE ÜBER ALLE ORTE  
 - ÜBERFÜLLTE BUSSE  
 → INTILIGENTE SYSTEME  
 MEHR NUTZEN ANGEPAßT  
 AN UNTERSCHIEDLICHE  
 NUTZEN ANGEPAßT

- PENDLER VS TURISTEN

- BUS ZEITEN AUCH RICHTUNG  
 ELVAS IN DETAIL OPTIMIERE  
 (SCHULE / KINDERGARTEN)

**MOBILITÄT - Mobilität**

**CITYBUSSE  
 ZW. ELVAS**

**LINIE 308  
 TÄTIGUNG**

**LÖSUNG bei beiden Verkehrsmitteln  
 MOBILITÄTSKULTUR  
 Sportzone / Industriezone  
 temporäre kleine Busse nach Bedarf  
 oder Sharing system (e-scooter?)**





Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft

I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro

- Busverbindung Citybus BX-  
Kranebitt-Elvas
- Schnellere Umsetzung Groß-  
projekte
- Bessere Verkehrsombindungen an die  
Stadt

Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft

I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro

- OPTIMIERUNG BUS VERBINDUNG  
Linienführung, Citybus, intelligente Systeme  
Pendler, Buszeiten Richtung ELVAS  
Anschlussmobilität
- RADMOBILITÄT - AUSBAU → Kopfe  
sichere Strecke, → Sensibilisierung  
→ Kontrollen  
→ Parkplätze Stadt
- INDIVIDUELLE EINSTELLUNG  
→ Rücksicht  
→ Verhalten → carsharing, Rad ver.

Natur, Landschaft, Landwirtschaft  
Natura, paesaggio, agricoltura

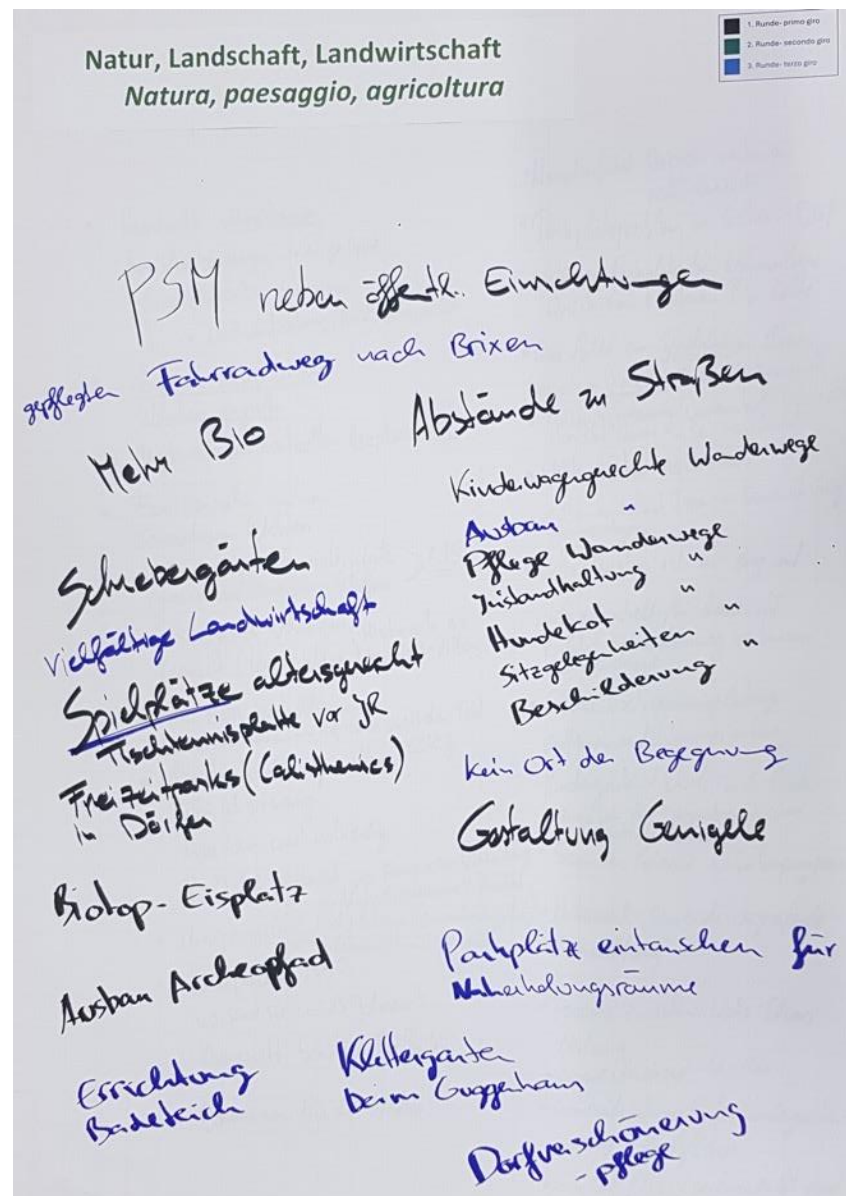
1. Runde- primo giro  
2. Runde- secondo giro  
3. Runde- terzo giro

- mehr Spielplätze → kindgerecht und deren Betreuung mit Absprache Eltern
- für Jugendliche / Kinder → Hardparcours, Turngeräte evtl. Gonigelle ausbauen bzw. gestalten
- Nato Areal für Allgemeinheit genutzt (für JUNG + ALT)  
→ für alle zugänglich: Naturbrücke, Kneipp-Anlage, betrettes Wohnen, Eislaufplatz
- Hochspannung !!! Zeitplan?
  - ~~Wanderwege~~ Wanderwege und Sitzbänke
  - Bauern, die die Landschaft pflegen
  - Klimawandel
  - Maßnahmen zur Flussregulierung, Katastrophenschutz
  - Verminderung der Lichtvermutzung
  - Reduzierung von Landschaftsverbrauch
  - Übergemeindliche Zusammenarbeit, z.B. Sportanlagen
- öffentliche Toilette Elvas + Brixen
- Gehsteig Elvas - Raas - Beleuchtung!
- Fahrradweg: Elvas - Brixen in Zukunft
- Laugen: Eislaufen im Bioton

Natur, Landschaft, Landwirtschaft  
Natura, paesaggio, agricoltura

1. Runde- primo giro  
2. Runde- secondo giro  
3. Runde- terzo giro

- Wildräume: 2040 sollen die wilden Räume sich selber überlassen bleiben
- Hofberggarten für alle offen: Konzept soll der Öffentlichkeit vorgestellt werden
- Rodlwege nicht auf landwirtschaftlichen Wegen
- Biolandwirtschaft (z.B. Marxhof) unterstützen
- Dachbegrünung als Pflicht
- sensible Bebauung














Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft  
I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro

- Nato Areal: ●●●●●●●●●●
- Hochspannung ●●●●●●●●●●
- sensible Bebauung für Elvas + Kranebitt ●●●●●●●●●●

Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft  
I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro

- Fahrradweg Elvas - Brixen ●●●●●●●●●●
- Wanderwege (Pflege, Instandhaltung, Beschilderung, Sitzplätze, Müll) ●●●
- Freizeitpark / Spielplätze verbessern, erweitern, ergänzen (altersgerecht, ..) ●●●

Beschreibung	Zusammengefasste Bewertung*	Ampelfarbe
Wirtschaftliche Prosperität	6,3	
Gemeinschaftliche Vitalität	5,4	
Lebendige Atmosphäre	3,5	
Stimmiges Orts- und Landschaftsbild	7,1	
Leistbares Wohnen	2,6	
Verkehrsbelastung	6,4	
Vertrauen in Institutionen	7,0	
Zufriedenheit mit dem Tourismus	5,5	
Unterstützung eines zukünftigen Tourismuswachstums	4,1	

\* 1,0-3,9 = ROT  
4,0-6,9 = GELB  
7,0-10,0 = GRÜN

Zielsetzung der Sensitivitäts-Ampel ist es, **wichtige Informationen für Entscheidungen zu Umfang und Art der verträglichen und erwünschten zukünftigen Tourismusentwicklung in lokalen Gemeinschaften auf einen Blick bereitzustellen.**

**Die Sensitivitäts-Ampel gibt Hinweise auf die Frage:** „Wie vorsichtig müssen neue Tourismusentwicklungsprojekte bewertet werden, um eine sozial verträgliche und lokal unterstützte Tourismusentwicklung nicht zu gefährden?“

Die Sensitivitäts-Ampel ist ein **nützliches Instrument für Entscheidungsträger**, um eine sozial nachhaltige und lokal unterstützte Tourismusentwicklung zu gestalten.

Die Sensitivitäts-Ampel **beruht auf subjektiven Einschätzungen der einheimischen Bevölkerung** zu nachfolgenden Dimensionen.

Descrizione	Valutazione riassuntiva*	Colore d. semaforo
Prosperità economica	6,3	
Vitalità collettiva	5,4	
Atmosfera vivace	3,5	
Armonioso aspetto urbano e paesaggistico	7,1	
Abitazioni accessibili	2,6	
Carico del traffico	6,4	
Fiducia nelle istituzioni	7,0	
Soddisfazione per il turismo	5,5	
Supporto alla crescita futura del turismo	4,1	

\* 1,0-3,9 = ROSSO  
4,0-6,9 = GIALLO  
7,0-10,0 = VERDE

- L'obiettivo del semaforo di **sensibilità** è **fornire informazioni importanti per prendere decisioni sul volume e il tipo di sviluppo turistico futuro, sostenibile e desiderato, nelle comunità locali, tutto in un colpo d'occhio.**
- **Il semaforo di sensibilità fornisce indicazioni sulla domanda:** *"Con quanta cautela devono essere valutati i nuovi progetti di sviluppo turistico per non compromettere uno sviluppo turistico socialmente accettabile e sostenuto a livello locale?"*
- Il semaforo di sensibilità è uno **strumento utile** per promuovere uno sviluppo turistico socialmente sostenibile e supportato dalla comunità locale.
- Il semaforo di sensibilità **si basa su valutazioni soggettive della popolazione** locale riguardo alle seguenti dimensioni

# GEMEINDEENTWICKLUNGSPROGRAMM PROGRAMMA DI SVILUPPO COMUNALE

## Ergebnisse TOURISMUS + Priorisierung RISULTATI TURISMO + Priorizzazione

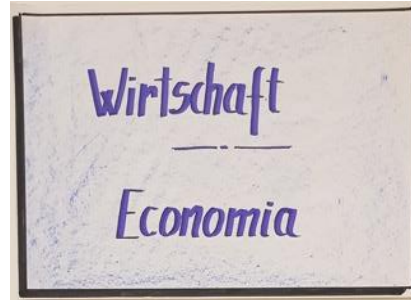
- weiterhin wenig Tourismus in Elvas
  - Brixen: zu viel Topertourismus (zu voll?)
  - Brixen ist nicht überfüllt - aber genug (Regel)
  - viel mehr verträglich die Stadt nicht
  - Den Einheimische fühlt sich "verdrängt"
  - Gefühl nicht mehr überrall hinfahren zu können
  - wegen Tunnel Verkehr
  - Gut entwickelte ÖPNV
  - 1-2 Stadthotels in Brixen mehr
  - Elvas: ein zusätzlicher Gastronomiebetriebe
  - Insgesamt genug Tourismus
  - Für Mittelstand in Brixen teuer geworden
  - Es ist diffizil etwas los zu - beeinträchtigt die Wohnsituation in Brixen Stadt
  - Mehr Urlaub auf dem Bauernhof (hilft auch den Bauernhof zu überleben)
    - Seitbestin Stadt-Boz
    - Nachtleben ist nicht existent
    - Bessere Erreichbarkeit mit ÖPNV
    - Outletsseite, thematisch
    - Brixen hat mit der den letzten Jahre sehr positiv entwickelt - vor der Attraktivität
  - Airbnb - Wohnraumentzug
  - Die Familienbetriebe erhalten
  - Einheimische Gastronomie erhalten
  - + Der T. hält die Stadt lebendig
  - + Die Arbeitsplätze
  - + Wohlstand
  - + Brixen: tolle/ gepflegte Kreisverkehre (Skatpartnerei ist Klasse)
  - + Attraktive Stadt mit vielen Veranstaltungen
  - + Die Wanderwege in der Umgebung von Brixen (oben besser unterhalten)
  - + Die kulturrellen Sehenswürdigkeiten
  - + Das Törggelen: soll weiterhin gepflegt werden
  - + Die Lage/ die Erreichbarkeit
  - Zu viele Beante
- In Brixen fehlen Promenaden z.B. Karls-Promenade (dieser nicht sichtbar)



- Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft  
I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro
- (nicht mehr)
- Genuß Tourismus - im Sinne der Balance zwischen Einheimische und Gäste
  - Einheimische Gastronomie erhalten
  - Tourismus trägt zur Lebensqualität bei
  - Promenaden z.B. Karls-Promenade

# GEMEINDEENTWICKLUNGSPROGRAMM PROGRAMMA DI SVILUPPO COMUNALE

## Ergebnisse WIRTSCHAFT + Priorisierung Risultati ECONOMIA + Priorizzazione



- Rahmenbedingungen verbessern zur Entwicklung der Wirtschaft
  - Wohnraum - leistungsfähig
  - Abbau Bürokratie (aufwendig, teuer, kompliziert)
  - lokale Entscheidungswege (Gemeinde)
  - Mobilität - Online Handel einschränken
  - attraktive Arbeitsplätze - Forschung + Entwicklung
- Kasernenareal Elvas
  - Strategie
  - Konzept
- Energiegemeinschaften
- Kommunikation zwischen Politik und Wirtschaft verbessern
- Diversifizierte Wirtschaft positiv
- Unterstützung Berglandwirtschaft
  - mehrere Standbeine ermöglichen
  - Tourismus einheimische Produkte verwenden (Förderung, Geschäft)
- Nahversorgung wieder beleben + gesetzl. ermöglichen
- Personal von auswärts muss besser integriert werden  
Welcome-Center (Sprache, ...)

### Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft

I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro

- Rahmenbedingungen verbessern (leistungsfähiger Wohnraum, Bürokratieabbau) (Entscheidungswege in Gemeinde belassen, attraktive Arbeitsplätze, Vereinbarkeit Familie + Beruf, Forschung & Entwicklung, Online Handel über Mobilität einschränken) ●●●●
- Fraktion Elvas entwickeln (Kasernenareal - Strategie + Konzept, Hochspannung verlegen, Nahversorgung wieder beleben ermöglichen (Förderung, Geschäft)) ●●●●
- Energiegemeinschaften ●●



# GEMEINDEENTWICKLUNGSPROGRAMM PROGRAMMA DI SVILUPPO COMUNALE

Ergebnisse **UND WAS SONST NOCH WICHTIG IST +**  
Priorisierung  
Risultati **E ALTRO ANCORA DI IMPORTANTE +**  
Priorizzazione

Und was sonst noch wichtig ist...  
E altro ancora di importante...

- Nahversorgung nicht mehr missen!
- Ladenbindung an die Stadt funktioniert.
- Jugendtreff funktioniert!
- Zugänge zum Fluss sind vorhanden
- Elvas präsentiert sich als sehr gepflegt (Straßen, Grünflächen, ecc.)
- Hochspannungsleitungen sind weg.
- Zu Spitzenzeiten fahren große Busse, ansonsten kleine Citybusse Richtung Stadt. Nachtschuttle funktioniert auch am WE.
- Naherholungszone im Militärateal, Campingplatz, Biergarten, Möglichkeiten für Jugendliche, Senioren... alle
- Zone Landwirt hat Naherholungsmöglichkeiten (Bolzplatz, Spielplatz, Bar), Tante Emma Laden
- Generationenübergreifende Wohnkonzepte
- Fernwärme + ~~Gas~~ ist vorhanden
- Soziale Zusammenhalt (Vereine, Nachbarschaftshilfe) ist vorhanden.
- Einbrüche haben stark abgenommen!
- Spielplätze für Kranebitt vorhanden
- Bar in Elvas + Kranebitt vorhanden

Und was sonst noch  
wichtig ist...  
e altro ancora  
di importante...

Die drei wichtigsten Punkte/Ideen/Vorschläge für die Zukunft  
I tre punti/suggerimenti più importanti/interessanti per il futuro

- **Hochspannungsleitungen sind weg! (Juhuuu...)**
- **Nahversorgung + Bar funktioniert wunderbar**
- **Naherholungszone für alle im Militärateal.**

## Zum Schluss ein allgemeiner Blick in die Zukunft e per finire, uno sguardo al futuro

- 2040 zeichnet sich die Gemeinde Brixen ganz besonders aus durch....
- und ist Vorreiter für....

Dies schreiben Sie ebenfalls auf ein DIN A3 Blatt.

- Nel 2040, il comune di Bressanone si distingue per...
- ed è pioniere in...

Scrivete le risposte su un foglio A3.

2040 zeichnet sich die Gemeinde Brixen ganz besonders aus durch....  
Nel 2040, il comune di Bressanone si distingue per...

- Brixen die Gartenstadt, Grüne Dächer
- Attraktive Arbeitsplätze, Innovation, Gehirne

und ist Vorreiter für....  
ed è pioniere in...

- alle anderen

2040 zeichnet sich die Gemeinde Brixen ganz besonders aus durch....  
Nel 2040, il comune di Bressanone si distingue per...

Hohe Lebensqualität für alle  
die in Brixen leben

und ist Vorreiter für....  
ed è pioniere in...

Ökologisches Leben im Alpenraum

2040 zeichnet sich die Gemeinde Brixen ganz besonders aus durch....  
Nel 2040, il comune di Bressanone si distingue per...

"AUTOFREIES BRIXEN"  
⇒ VISION, ENTSCHEIDUNG,  
ZEIT + RAUM FÜR BEGEGNUNG SICHERHEIT  
ALLE GENERATIONEN

und ist Vorreiter für....  
ed è pioniere in...

STRESSFREIE MOBILITÄT

2040 zeichnet sich die Gemeinde Brixen ganz besonders aus durch....  
Nel 2040, il comune di Bressanone si distingue per...

familiengerechte Stadt und  
Flexibilität

und ist Vorreiter für....  
ed è pioniere in...

Radmobilität

2040 zeichnet sich die Gemeinde Brixen ganz besonders aus durch....  
Nel 2040, il comune di Bressanone si distingue per...

ehrlische Politiker 😊  
(siehe Wahlprogramme 1990-2040)

und ist Vorreiter für....  
ed è pioniere in... ein gesundes Wohnen  
in ~~der~~ Sicherheit

2040 zeichnet sich die Gemeinde Brixen ganz besonders aus durch....  
Nel 2040, il comune di Bressanone si distingue per...

- innovative Wohnformen  
- attraktive Lebenswerte Gemeinde  
- seine diversifizierte Wirtschaft

und ist Vorreiter für....  
ed è pioniere in... familienfreundliche Arbeitsplätze

2040 zeichnet sich die Gemeinde Brixen ganz besonders aus durch....  
Nel 2040, il comune di Bressanone si distingue per...

pfiffiges Mobilitätskonzept und attraktiver  
Arbeitsplatz mit familiengeechter  
Wohnmöglichkeit

und ist Vorreiter für....  
ed è pioniere in... nachhaltige Mobilität und Energie =  
Versorgung

2040 zeichnet sich die Gemeinde Brixen ganz besonders aus durch....  
Nel 2040, il comune di Bressanone si distingue per...

- junge, dynamische, attraktive  
Stadt mit einem guten Besseler  
Stadt-Berg mit Chancen für alle

und ist Vorreiter für....  
ed è pioniere in... zukunftsfähiger Tourismus (nicht  
nur Tourismus) und zukunftsfähige  
Wirtschaftsbereiche

2040 zeichnet sich die Gemeinde Brixen ganz besonders aus durch....  
Nel 2040, il comune di Bressanone si distingue per...

eine umweltfreundliche (nachhaltige)  
Mobilität

und ist Vorreiter für....  
ed è pioniere in... familienfreundliches Leben



# GEMEINDEENTWICKLUNGSPROGRAMM PROGRAMMA DI SVILUPPO COMUNALE

BEIM DISKUTIEREN....

DURANTE LA DISCUSSIONE

Kranebitt-Elvas, 16.10.24



# DANKE

# GRAZIE

Moderation und Fotodokumentation - Moderazione e documentazione fotografica:  
Maria Sparber



**BRIXEN  
BRESSANONE**

Stadtgemeinde Brixen · Città di Bressanone



**Gestalte die Zukunft von Brixen mit!  
Partecipa allo sviluppo del futuro della tua città**

Gemeindeentwicklungsprogramm  
Programma di sviluppo comunale